

గగనతల ఆంక్షల నేపథ్యంలో ప్రయాణికుల సౌకర్యం, భద్రత, నిబంధనల అమలు కోసం

తక్షణం చర్యలు తీసుకోవాలంటూ విమానయాన సంస్థలను ఆదేశించిన ప్రభుత్వం

న్యూఢిల్లీ, ఏప్రిల్ 28: ఇటీవల అంతర్జాతీయ గగనతల మూసివేతలు, విమాన మార్గాలపై ఆంక్షల నేపథ్యంలో, అనేక విమాన మార్గాల్లో కీలకమైన మార్పులు చేసుకున్నాయి. ఫలితంగా ప్రయాణ కాలం పెరగడంతోపాటు ఇంధన అవసరాల కోసం విమానాలను మధ్యలో ఆపాల్సిన అవసరం పెరిగింది. ప్రయాణికుల సౌకర్యం, భద్రత నియంత్రణల అమలును కొనసాగించడానికి మెరుగైన ప్రయాణికుల సౌకర్యాలను తక్షణమే తీసుకోవాలని డైరెక్టర్ జనరల్ ఆఫ్ సివిల్ ఏవియేషన్ (డిజిసిఎ) అన్ని విమానయాన సంస్థల్ని ఆదేశించింది.

స్పష్టమైన సమాచారం: మారిన మార్గాలు, పొడిగించిన ప్రయాణ కాలం, ప్రయాణ సమయంలో సంభవించే సాంకేతిక అంతరాయాల గురించి ప్రయాణికులకు ముందస్తుగా సమాచారం ఇవ్వాలి. ఈ సమాచారాన్ని చెక్-ఇన్, బోర్డింగ్ అవసరాల కోసం విమానాలను మధ్యలో ఆపాల్సిన అవసరం అందించాలి.

విమానంలో మెరుగైన సేవలు: విమానయాన సంస్థలు అసలు బ్లాక్ టైమ్స్ను ఆధారంగా చేసుకుని సేవలను కొత్త రేసులకు సాగుచేసి పునఃసమీక్షించాల్సి ఉంటుంది. ప్రయాణ కాలం, మోటార్లకి సరిపడా ఆహారం, తాగునీరు, ప్రత్యేక భోజనాలను నిర్ధారించాలి.

సాంకేతిక కారణాలతో నిలిపివేత బోటుచేసుకున్నప్పటికీ ఈ సౌకర్యాల అందుబాటులో ఉండేలా చూడాలి. వైద్య సిద్ధత: ఎయిర్లైన్స్ తమ విమానాల్లో తగినంత వైద్య సహాయ సరంజామాను నిర్ధారించాలి. అకస్మాత్తుగా అవసరమైనప్పుడు అవసరమైన వైద్య సిబ్బలు అందుబాటులో ఉన్నాయో లేదో నిర్ధారించాలి.

కస్టమర్ సెన్సిటివ్ సందర్భం: అలస్సాలు, మిన అయిన కనెక్ట్లను పంట్రి సమస్యలను సమర్థంగా నిర్వహించేందుకు కాలే సింబల్స్, కస్టమర్ సర్వీస్ బృందాలు నిర్ధారించాలి. వర్తించే నిబంధనల ప్రకారం అవసరమైన సహాయం లేదా

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

బొగ్గు, గనుల రంగాలు బలమైన పునాదిగా... దూసుకెళ్తున్న భారత ఆర్థిక రంగానికి మూలాధారం ఉక్కు పరిశ్రమ: కేంద్ర మంత్రి జి కిషన్ రెడ్డి

బొగ్గు, గనుల రంగాలు బలమైన పునాదిగా... దూసుకెళ్తున్న భారత ఆర్థిక రంగానికి మూలాధారం ఉక్కు పరిశ్రమ: కేంద్ర మంత్రి జి కిషన్ రెడ్డి

న్యూఢిల్లీ, ఏప్రిల్ 28: ఈరోజు ముంబయిలో జరిగిన ఉక్కు రంగం టైమ్స్-సమావేశం, ఇండియా స్టీల్ రివ ఎవెన్యూస్ ఉత్తరీంచి కేంద్ర బొగ్గు, గనుల శాఖ మంత్రి శ్రీ జి. కిషన్ రెడ్డి ప్రసంగించారు. అభివృద్ధిలో దూసుకెళ్తున్న ఉక్కు రంగం, బొగ్గు పరిశ్రమతో దాని సహసంబంధం గురించి విధాన రూపకల్పన, పరిశ్రమ ప్రభుత్వం, విద్యుత్ శక్తి, పరిశోధనలు, పౌరుల మధ్య చర్చలకు ఈ కార్యక్రమం ఒక ముఖ్య వేదికగా నిలిచింది.

ఆధారపడటాన్ని తగ్గించడం, 140 మెట్రిక్ టన్నుల దేశీయ ఉత్పత్తి సాధించడం, 2030 నాటికి ఉక్కు తయారీలో దేశీయ బొగ్గు మిత్రమైన 10 శాతం నుంచి 30 శాతానికి పెంచాలనే లక్ష్యంతో ప్రభుత్వం 2021లో మిషన్ కోకింగ్ కోసాన్ని ప్రారంభించింది.

కొత్త అనేకషణ ప్రాంతాలను గుర్తించడం, ప్రస్తుత గనుల నుంచి ఉత్పత్తిని పెంచడం, బొగ్గు వాషింగ్ సామర్థ్యాన్ని పెంచడం, ప్రైవేట్ సేవలను కోసం కొత్త కోకింగ్ కోల్ ట్రాక్లను వేలం వంటి కీలక చర్యలు ఈ మిషన్లో భాగంగా ఉన్నాయి.

దీని ద్వారా నాణ్యతలో రాజీ లేకుండా అధిక బలావేగ గల దేశీయ బొగ్గును ఉపయోగించుకునేందుకు స్టాండ్ ఛార్జింగ్ వంటి అద్భుతమైన సాంకేతిక పరిజ్ఞానాలను ఉపయోగించేలా ప్రోత్సాహం అందిస్తున్నారు. 2030 నాటికి 58 మిలియన్ టన్నుల బొగ్గు వాషింగ్ సామర్థ్యాన్ని సాధించడంతో పాటు 23 మిలియన్ టన్నుల వాష్ కోకింగ్ బొగ్గును సరఫరా చేసే లక్ష్యంతో ఈ మిషన్ రూపొందించారు.

కేంద్ర బొగ్గు, గనుల శాఖ మంత్రి శ్రీ జి. కిషన్ రెడ్డి తన ఉక్కు ఉపన్యాసంలో... భారత ఆర్థిక పురోగతికి ఉక్కు వెన్నెముకగా నిలుస్తోందన్నారు. 2047 నాటికి విశిష్ట భారత్ సాధించాల్సిన శాతాలను దార్శనికతకు ఈ పరిశ్రమ కీలక పోడక శక్తిగా పనిచేస్తోందని స్పష్టం చేశారు. ప్రపంచంలోనే అత్యంత ఎత్తులో నిర్మించిన జమ్మూ కాశ్మీర్లోని చీనాబ్ వంతెన నుంచి ఉపగ్రహాలలోని పారిశ్రామిక పాఠశాల వంతెన వరకు పౌలిక సదుపాయాల అభివృద్ధిలో భారత్ సరికొత్త ప్రపంచస్థాయి ప్రమాణాలను నిర్దేశిస్తున్నట్లు కేంద్రమంత్రి... ఇప్పటి ఉక్కు రంగం బలం పెరగడం ద్వారానే సాధ్యమయ్యాయని పేర్కొన్నారు. దేశ మౌలిక సదుపాయాల ప్రయోజనంలోని ప్రతి మైలురాయి ఉక్కుతోనే ముడిపడి ఉందని ఆయన వ్యాఖ్యానించారు.

మన దేశ ముందంజలను, ఆశాంక్షలను ఇది ప్రతిబింబిస్తుందని తెలిపారు. ఇటీవలి కాలంలో భారత ఉక్కు రంగం అద్భుతమైన వేగంతో వృద్ధి చెందిన క్రమంలో, ప్రపంచంలోనే రెండో అతిపెద్ద ఉక్కు ఉత్పత్తిదారుగా భారత్ నిలిచిందన్నారు. ప్రధానమంత్రి శ్రీ నరేంద్ర మోడీ మాటలను ఉటంకిస్తూ, అత్యుద్గ్రు భారత్ అభియాన ద్వారా దేశీయ వినియోగం, పారిశ్రామిక విస్తరణ, స్వయం-సమర్థత కోసం కనీసం 60 శాతం ఉత్పత్తిని సాధించాలని కోరారు.

ఇసుక ఖనిజం గురించి ప్రస్తావిస్తూ, 35 బిలియన్ టన్నులకు పైగా విస్తారమైన నిల్వలతో భారత్ ప్రపంచంలో ఐదో స్థానంలో ఉందని కేంద్రమంత్రి తెలిపారు. 2024-25 ఆర్థిక సంవత్సరంలో 263 మిలియన్ టన్నుల ఇసుక ఖనిజం ఉత్పత్తి కాగా, 50 మిలియన్ టన్నుల ఎగుమతి చేయడంతో పాటు, పెరుగుతున్న దేశీయ డిమాండ్కు అనుగుణంగా సరఫరా ఉండేలా కృషి జరుగుతోందన్నారు. ప్రస్తుతం, మన వద్ద 179 క్రియాశీల ఇసుక ఖనిజ ప్రాంతాలున్నాయని, ఇప్పటివరకు 126 బ్లాక్ల వేలం పూర్తవగా 38 బ్లాక్లలో ఇప్పటికే కార్యకలాపాలు ప్రారంభమైపట్లు కేంద్రమంత్రి వివరించారు. మరిన్ని గనుల్లో త్వరలోనే మౌలిక సౌకర్య కార్యకలాపాలు ప్రారంభమవుతాయని ప్రధానమంత్రి ప్రకటించారు. ఇసుక ఖనిజం, కోకింగ్ కోల్, సున్నపురాయి వంటి కీలక మూల వనరుల లక్ష్యంతో పాటు మౌగిసే, నికేల్, లాంథాన్ వంటి ముఖ్యమైన విశ్రమ మూలకాల అభ్యుత్థానం నిర్ధారించడం ఆర్థిక, పూర్వోత్పత్తి అవేళతగా ఆయన పేర్కొన్నారు.

గత ఆర్థిక సంవత్సరంలో 1 బిలియన్ టన్నుల బొగ్గు ఉత్పత్తి, వంటి షునతను భారత్ సాధించింది - ఇది జాతీయ ఇంధన భద్రత దిశగా పరివర్తనాత్మక ముందడుగు. భారత మొత్తం ఇంధన అవసరాల్లో దాదాపు 60 శాతం దాని విద్యుత్ ఉత్పత్తిలో 70 శాతం బొగ్గు ద్వారానే జరుగుతున్నట్లు ఇంధన గణాంకాలు 2025 వెల్లడిస్తున్నాయి. పునరావృతం ఇంధనాలను పెంచే ప్రాముఖ్యతను కొనసాగుతున్నప్పటికీ, ప్రాంతీయ కాలంలో బొగ్గు భారత ఇంధన, పారిశ్రామిక రంగాలకు కేంద్రంగా ఉంటుందని కేంద్రమంత్రి పునరుద్ఘాటించారు.

ఉక్కు తయారీలో కీలకమైన కోకింగ్ కోల్ అవసరాల్లో 85 శాతం భారత్ దిగుమతి చేసుకుంటున్న క్రమంలో, అంతర్జాతీయ ధరల ఆస్థిరత, సరఫరాలో అంతరాయాల వంటి సమస్యలు ఎదురొందకుంట్లు సమస్యలను అదుపు. ఈ సమస్యల సరిష్కారం కోసం, దిగుమతులపై

ఆధారపడటాన్ని తగ్గించడం, 140 మెట్రిక్ టన్నుల దేశీయ ఉత్పత్తి సాధించడం, 2030 నాటికి ఉక్కు తయారీలో దేశీయ బొగ్గు మిత్రమైన 10 శాతం నుంచి 30 శాతానికి పెంచాలనే లక్ష్యంతో ప్రభుత్వం 2021లో మిషన్ కోకింగ్ కోసాన్ని ప్రారంభించింది.

కొత్త అనేకషణ ప్రాంతాలను గుర్తించడం, ప్రస్తుత గనుల నుంచి ఉత్పత్తిని పెంచడం, బొగ్గు వాషింగ్ సామర్థ్యాన్ని పెంచడం, ప్రైవేట్ సేవలను కోసం కొత్త కోకింగ్ కోల్ ట్రాక్లను వేలం వంటి కీలక చర్యలు ఈ మిషన్లో భాగంగా ఉన్నాయి.

దీని ద్వారా నాణ్యతలో రాజీ లేకుండా అధిక బలావేగ గల దేశీయ బొగ్గును ఉపయోగించుకునేందుకు స్టాండ్ ఛార్జింగ్ వంటి అద్భుతమైన సాంకేతిక పరిజ్ఞానాలను ఉపయోగించేలా ప్రోత్సాహం అందిస్తున్నారు. 2030 నాటికి 58 మిలియన్ టన్నుల బొగ్గు వాషింగ్ సామర్థ్యాన్ని సాధించడంతో పాటు 23 మిలియన్ టన్నుల వాష్ కోకింగ్ బొగ్గును సరఫరా చేసే లక్ష్యంతో ఈ మిషన్ రూపొందించారు.

కేంద్ర బొగ్గు, గనుల శాఖ బలమైన పునాదిపై దూసుకెళ్తున్న భారత ఆర్థిక వ్యవస్థకు ఉక్కు రంగం మూలాధారంగా ఉందని శ్రీ కిషన్ రెడ్డి తెలిపారు. ముడి వదార్థాల వ్యాపారం, ముడి వదార్థాల మిత్రమంలో మార్పు గురించి జరుగుతున్న ప్రస్తుత సమావేశ సందర్భంలో, ముడి వదార్థాల భద్రత ప్రాముఖ్యతను ఆయన ప్రధానంగా ప్రస్తావించారు. ఇసుక ఖనిజం, కోకింగ్ కోల్, సున్నపురాయి వంటి కీలక మూల వనరుల లక్ష్యంతో పాటు మౌగిసే, నికేల్, లాంథాన్ వంటి ముఖ్యమైన విశ్రమ మూలకాల అభ్యుత్థానం నిర్ధారించడం ఆర్థిక, పూర్వోత్పత్తి అవేళతగా ఆయన పేర్కొన్నారు.

ఇసుక ఖనిజం గురించి ప్రస్తావిస్తూ, 35 బిలియన్ టన్నులకు పైగా విస్తారమైన నిల్వలతో భారత్ ప్రపంచంలో ఐదో స్థానంలో ఉందని కేంద్రమంత్రి తెలిపారు. 2024-25 ఆర్థిక సంవత్సరంలో 263 మిలియన్ టన్నుల ఇసుక ఖనిజం ఉత్పత్తి కాగా, 50 మిలియన్ టన్నుల ఎగుమతి చేయడంతో పాటు, పెరుగుతున్న దేశీయ డిమాండ్కు అనుగుణంగా సరఫరా ఉండేలా కృషి జరుగుతోందన్నారు. ప్రస్తుతం, మన వద్ద 179 క్రియాశీల ఇసుక ఖనిజ ప్రాంతాలున్నాయని, ఇప్పటివరకు 126 బ్లాక్ల వేలం పూర్తవగా 38 బ్లాక్లలో ఇప్పటికే కార్యకలాపాలు ప్రారంభమైపట్లు కేంద్రమంత్రి వివరించారు. మరిన్ని గనుల్లో త్వరలోనే మౌలిక సౌకర్య కార్యకలాపాలు ప్రారంభమవుతాయని ప్రధానమంత్రి ప్రకటించారు. ఇసుక ఖనిజం, కోకింగ్ కోల్, సున్నపురాయి వంటి కీలక మూల వనరుల లక్ష్యంతో పాటు మౌగిసే, నికేల్, లాంథాన్ వంటి ముఖ్యమైన విశ్రమ మూలకాల అభ్యుత్థానం నిర్ధారించడం ఆర్థిక, పూర్వోత్పత్తి అవేళతగా ఆయన పేర్కొన్నారు.

గత ఆర్థిక సంవత్సరంలో 1 బిలియన్ టన్నుల బొగ్గు ఉత్పత్తి, వంటి షునతను భారత్ సాధించింది - ఇది జాతీయ ఇంధన భద్రత దిశగా పరివర్తనాత్మక ముందడుగు. భారత మొత్తం ఇంధన అవసరాల్లో దాదాపు 60 శాతం దాని విద్యుత్ ఉత్పత్తిలో 70 శాతం బొగ్గు ద్వారానే జరుగుతున్నట్లు ఇంధన గణాంకాలు 2025 వెల్లడిస్తున్నాయి. పునరావృతం ఇంధనాలను పెంచే ప్రాముఖ్యతను కొనసాగుతున్నప్పటికీ, ప్రాంతీయ కాలంలో బొగ్గు భారత ఇంధన, పారిశ్రామిక రంగాలకు కేంద్రంగా ఉంటుందని కేంద్రమంత్రి పునరుద్ఘాటించారు.

ఉక్కు తయారీలో కీలకమైన కోకింగ్ కోల్ అవసరాల్లో 85 శాతం భారత్ దిగుమతి చేసుకుంటున్న క్రమంలో, అంతర్జాతీయ ధరల ఆస్థిరత, సరఫరాలో అంతరాయాల వంటి సమస్యలు ఎదురొందకుంట్లు సమస్యలను అదుపు. ఈ సమస్యల సరిష్కారం కోసం, దిగుమతులపై

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

కంటైనర్ కిందకు దూసుకెళ్లిన కారు - అయిదుగురు దుర్మరణం

భారత్ జోలికి వస్తే మటాష్ - చంద్రబాబు

భారత్ జోలికి వస్తే మటాష్ - చంద్రబాబు

భారత్ జోలికి వస్తే మటాష్ - చంద్రబాబు

భారత్ జోలికి వస్తే మటాష్ - చంద్రబాబు

భారత్ జోలికి వస్తే మటాష్ - చంద్రబాబు

భారత్ జోలికి వస్తే మటాష్ - చంద్రబాబు

భారత్ జోలికి వస్తే మటాష్ - చంద్రబాబు

భారత్ జోలికి వస్తే మటాష్ - చంద్రబాబు

భారత్ జోలికి వస్తే మటాష్ - చంద్రబాబు

భారత్ జోలికి వస్తే మటాష్ - చంద్రబాబు

భారత్ జోలికి వస్తే మటాష్ - చంద్రబాబు

భారత్ జోలికి వస్తే మటాష్ - చంద్రబాబు

భారత్ జోలికి వస్తే మటాష్ - చంద్రబాబు

భారత్ జోలికి వస్తే మటాష్ - చంద్రబాబు

భారత్ జోలికి వస్తే మటాష్ - చంద్రబాబు

భారత్ జోలికి వస్తే మటాష్ - చంద్రబాబు

భారత్ జోలికి వస్తే మటాష్ - చంద్రబాబు

భారత్ జోలికి వస్తే మటాష్ - చంద్రబాబు

భారత్ జోలికి వస్తే మటాష్ - చంద్రబాబు

భారత్ జోలికి వస్తే మటాష్ - చంద్రబాబు

భారత్ జోలికి వస్తే మటాష్ - చంద్రబాబు

భారత్ జోలికి వస్తే మటాష్ - చంద్రబాబు

భారత్ జోలికి వస్తే మటాష్ - చంద్రబాబు

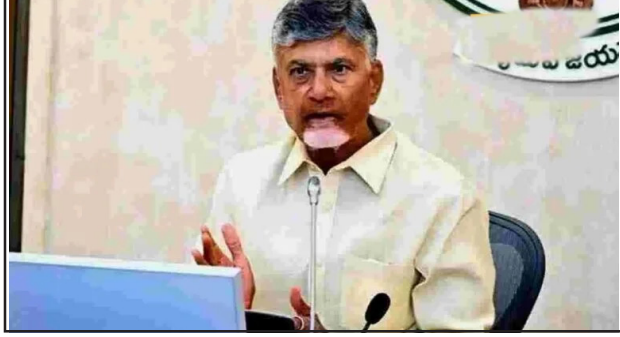
భారత్ జోలికి వస్తే మటాష్ - చంద్రబాబు

భారత్ జోలికి వస్తే మటాష్ - చంద్రబాబు



అంతా ఐటీ దేనిన అపబ్లో బిలువు ఇచ్చానని గుర్తు చేశారు చంద్రబాబు. ప్రపంచంలో ఎక్కడికెళ్లిన భారతీయ లుంటారని, అందులో అగ్రస్థానంలో తెలుగువారు ఉంటారని అన్నారు. తెలుగువాళ్ల జనాభా 5 శాతమే.. ఐబిఎల్లో సిట్లు మాత్రం 20 శాతం మనీక్లవే అని వ్యాఖ్యానించారు. మే 2న ఏపీకి ప్రధాని. మే 2న ప్రధాని మోదీ అమరావతికి వస్తున్నారని, ప్రధాని చేతంల మీదంగా అమరావతి పునఃప్రారంభం కాతోందని సీఎం పార్టీవారు.

ప్రధాని మోడీ అమరావతి వర్యటనను విజయవంతం చేద్దాం.. చంద్రబాబు



బురద జల్లే ప్రయత్నం చేస్తుంటాం. నియోజకవర్గాల్లో ఇంద్రప్రస్థం పార్టీల విద్యుటుకు శ్రీకారం చుడతాం. 175 నియోజకవర్గాల్లోనూ చాలి. ఎమ్మెల్యేలు, మంత్రులు బాధ్యత తీసుకుని ప్రజలకు తెలియజేయాలి. ఇబ్బందులను అధిగమిస్తూనే సందేశం, అభివృద్ధి బాటను వీడటం లేదన్నారు.

హామీలు నెరవేర్చుకుంటూ ముందుకు..

అధికారంలోకి వచ్చిన 10 నెలల్లోనే ఎన్నికల ముందు ఇచ్చిన హామీలను నెరవేర్చుకుంటూ మొదలుపెట్టామన్నారు. హామీలను నిర్వహించే ప్రక్రియను ముమ్మారుగా పూర్తిచేశామన్నారు. మిట్టల్ ఫోంట్ స్ట్రీట్ ఫోంట్ కు 11,400 కోట్లు, దేశంలోనే ఎక్కువ స్ట్రీట్ ఉత్పత్తి చేసే జిల్లాగా ఉమ్మడి విశాఖ రికార్డు సృష్టిస్తుందన్నారు.

రాయలసీమను డి ప్లస్, ఎలక్ట్రానిక్, ఆటో మొబైల్, డ్రోన్, సెల్ఫీ, ఎస్సీ పరీకరణ, అన్ని క్యాంట్ సిస్టం, వీంపల్ల, 3 గ్యాస్ సిలిండర్లు అందించడంలో పాటు 16,347 ఉపాధ్యాయ హామీలను నిర్వహించే ప్రక్రియను ముమ్మారుగా పూర్తిచేశామన్నారు. హామీలను నిర్వహించే ప్రక్రియను ముమ్మారుగా పూర్తిచేశామన్నారు.

లాజిస్టిక్ హామీగా రాయలసీమ..

ఎప్పుడూ అందుబాటులో ఉంటాం.. మహిళా పట్టాలపై అవగాహనలో షీటీమ్ ఏఎస్ఎస్ శ్రీరాములు

అవగాహనలో షీటీమ్ ఏఎస్ఎస్ శ్రీరాములు

అవగాహనలో షీటీమ్ ఏఎస్ఎస్ శ్రీరాములు

అవగాహనలో షీటీమ్ ఏఎస్ఎస్ శ్రీరాములు

అవగాహనలో షీటీమ్ ఏఎస్ఎస్ శ్రీరాములు

అవగాహనలో షీటీమ్ ఏఎస్ఎస్ శ్రీరాములు

అవగాహనలో షీటీమ్ ఏఎస్ఎస్ శ్రీరాములు

అ

